

B.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz			
Zodp. projektant:		Technická kontrola:	
Ing. Petr KRÁL		Ing. Petr KRÁL	
Projektant:		Hlavní projektant:	
Jozef Turza		Ing. Petr KRÁL	
MěÚ:	Kynšperk nad Ohří	Kraj:	Karlovarský
Datum:	02/2017		
Stavebník:	Absolut Active s.r.o., Pod Beránkou 2469/1, 160 00 Praha 6, Město Kynšperk nad Ohří, Jana A. Komenského 221, 357 51 Kynšperk nad Ohří		Číslo zakázky:
			84/2017
Akce:		Úroveň:	Souprava:
Stavební úpravy křižovatky Sokolovská - Truhlářská, Kynšperk nad Ohří			
SO:		 DPS DOPRAVNÍ STAVBY A	
SO 001 - Bourací práce (Město Kynšperk) SO 002 - Bourací práce (Absolute Active)			
Výkres		Měřítko :	
Technická zpráva		Část : B.1.1	
Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno			

B.1.1.1 Identifikační údaje stavby

Akce: Stavební úpravy křižovatky Sokolovská - Truhlářská, Kynšperk nad Ohří

SO: SO 001 - Bourací práce (Město Kynšperk)
SO 002 - Bourací práce (Absolut Active)

Místo: Kynšperk nad Ohří

MěÚ: Kynšperk nad Ohří

SÚ: Kynšperk nad Ohří

Stavebník/objednatel:

Město Kynšperk nad Ohří
Jana A. Komenského 221, 357 51 Kynšperk nad Ohří
Absolut Active s.r.o., Pod Beránkou 2469/1, 160 00 Praha 6

Projektant: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.
Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb
IČO : 263 92 526, DIČ CZ26392526

Zodpovědný projektant:

Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080

Stupeň: Projektová dokumentace provedení stavby

Datum výstavby: 2018

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Označení pozemku: 788/1, 832/1, 832/2, 843/11, 843/12 v k.ú. Kynšperk nad Ohří

B.1.1.2 TECHNICKÁ ČÁST

Stávající stav

Stavba se nachází v prostoru křižovatky ulic Sokolovská a Truhlářská v Kynšperku nad Ohří a v prostoru rekonstruovaného pivovaru. Jedná se o silnici II/212 v majetku KSÚS KK, dále místní komunikaci (Truhlářská ulice) v majetku Města Kynšperk nad Ohří a prostranství před pivovarem částečně v majetku Města Kynšperk a společnosti Absolut Active s.r.o. V prostoru před pivovarem se nachází již zrekonstruovaný autobusový záliv a autobusová zastávka. MK a silnice II/212 jsou částečně lemovány chodníkem, přílehlou zástavbou a částečně plochou před pivovarem, která je vymezena gabionovou zdí. Chodník před ZUŠ je z betonové dlažby a je od silnice vymezen kovovým zábradlím. Sjezd k ČOV je z betonové dlažby. V prostoru stavby se nachází vedení veřejného vzdušného a zemního osvětlení, nadzemní vedení NN a VN, zemní vedení NN, vedení zemního sdělovacího metalického a optického kabelu, kanalizace dešťová a splašková, vodovodní řád, plyn STL a VTL. Plochy komunikací jsou asfaltové. Plocha chodníků je z betonové dlažby. Plocha určená pro parkoviště v areálu pivovaru je z betonové dlažby. Areál pivovaru je oplocen vlnitým plechem. V prostoru před pivovarem se nachází dvě odlehčovací komory jednotné kanalizace.



Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedeno před zahájením stavebních prací.

Budou vytyčena podzemní vedení a jejich ochranná pásma za účasti jednotlivých správců sítí. Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě. Bude zřízeno oplocení stavby a vymezení hranic staveniště. Bude zřízeno napojení na zdroje elektřiny, vody a na kanalizaci.

Sejmutí drnu a ornice

Sejmutí drnu a ornice bude provedeno v tl. 0,15 m. Část ornice a zeminy, která bude použita k rozhrnutí a sadovým úpravám při dokončení stavby bude odvezena a uložena v zemníku v areálu pivovaru. Zbylá část ornice a zeminy bude odvezena na deponii investora.

Kácení

Bude provedeno kácení jehličnanů při ulici Truhlářská v místě plánovaných sadových prací. Materiál bude nabídnut k odprodeji, nebo bude zpracován investorem k dalšímu použití v rámci pivovaru.

Bourání a odstranění povrchů**Asfalty**

Po provedení pracovních řezů v asfaltových konstrukcích bude provedeno vybourání asfaltových vrstev dle situace. Vybourané asfalty budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

Štěrky

Bude provedeno vybourání štěrkových vrstev dle situace. Ty budou odvezeny na deponii investora.

Obrubníky

Stávající betonové obrubníky budou vybourány a odvezeny na skládku k tomu určenou.

Betonová dlažba

Stávající betonová dlažba před ZUŠ a v místě sjezdu k ČOV bude rozebrána a zpětně použita. Je uvažováno cca 80% použitelné dlažby, zbytek bude dokoupen. Formát a barva dlažby bude identická (tzn. 100/200/60mm šedá).

Zábradlí

Zábradlí před ZUŠ bude odřezáno pomocí autogenu a odvezeno do nejbližšího dvora sběrných surovin.

SDZ

Bude odstraněno včetně vybourání základových patek sloupků. SDZ, které bude zpětně použito v rámci stavby bude uloženo na staveništi. Ostatní bude odvezeno do skladu investora (Město Kynšperk) nebo do skladu KSÚS. Sloupky, pokud budou v pořádku, budou zpětně použity. Betony budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

Uliční vpusti

Budou vybourány a odvezeny do skladu investora (Město Kynšperk) nebo do skladu KSÚS, případně na skládku k tomu určenou.

Nezpevněné plochy

Bude provedeno odtěžení výkopku a pozůstatků konstrukcí dle situace. Vybouraný a odtěžený materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou.

V Chebu, 1.3.2018

Vypracoval: Jozef Turza